

43 млн. \$ США со сроком окупаемости 4 года.

Приведенные выше применительно к специальной экономической зоне «Славутич» прогнозные технико-экономические показатели, показывают целесообразность и эффективность создания теплоэнергетических комплексов на местном энергетическом сырье (торфе), что, за счет самообеспечения тепловой и электрической энергиями, позволит решить целый ряд экономических и социальных проблем данного региона.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Булат А.Ф. Концепция создания теплоэнергетических комплексов на базе нерентабельных шахт в условиях реструктуризации угольной отрасли Украины // Геотехническая механика: Сб. научн. трудов ИГТМ НАН Украины. -Днепропетровск: Системные технологии, ГНПП, 1998. -Вып. № 2. -С. 4-14.
2. Чемерис И.Ф. Техничко-економическі аспекти роботи шахтних енергетических комплексів // Геотехническая механика: Сб. научн. трудов ИГТМ НАН Украины. - Днепропетровск: Полиграфист, 1999. -Вып. № 15. -С. 55-61.
3. Мельников Н.В. Минеральное топливо. -М.: Недра, 1971. – 216с.
4. Равич М.Б. Топливо и эффективность его использования. – М.: Наука, 1971. –358 с.
5. Кучин Г.П., Скрипко В.Я., Урда Н.Н. Сжигание низкосортных топлив в псевдооживленном слое. - Киев: Техника, 1987. –144 с.
6. Ковалко М.П., Денисюк С.П. Енергозбереження – пріоритетний напрямок державної політики України. -Київ: УЕЗ, 1998. –506 с.
7. Рыжкин В.Я. Тепловые электрические станции. -М.: Энергия, 1976. –447 с.

УДК 678.4.074:678.4.06

В.А. Тютин, В.В. Вербас

### ОТКРЫТОМУ АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ «ДНЕПРОШИНА» – 40 ЛЕТ

Розглядається еволюційний розвиток ВАТ «Дніпрошина»; показана динаміка розвитку виробництва шин для різних галузей промисловості; показані перспективні напрямки шинної промисловості України.

Славный трудовой путь первенца шинной промышленности Украины исчисляется с апреля 1961 года, преобразованного в августе 1994 года в открытое акционерное общество «ДНЕПРОШИНА».

Наиболее сложным периодом становления ОАО «Днепрошина» явилась середина 90-х годов, когда в условиях хронических неплатежей, процветания бартера, крайней ограниченности оборотных средств и катастрофического падения спроса наиболее остро обозначилась проблема конкурентоспособности выпускаемой продукции. В столь сложных условиях было принято беспрецедентное для шинной промышленности стран СНГ решение о создании собственного

Научно-технического центра, призванного обновить и расширить ассортимент продукции ОАО «Днепрошина».

За последние несколько лет наиболее динамичное развитие получили пневматические шины для легковых автомобилей, прицепов к ним, легких грузовых автомобилей и микроавтобусов. При этом за исключением одной только шины 6.45-13 (модель ДП-68), все новые разработки шин имеют радиальное бескамерное исполнение. Общее количество производимых шин насчитывает 34 размера и 47 моделей, из которых более 70 % являются радиальными, а около 25 % имеют зимний рисунок протектора (135/80R12, 175/70R13, 185/65R14, 195/65R15, 185/75R16 и т.п.).

Особо следует выделить создание нового для ОАО «Днепрошина» типоразмерного ряда специальных шин к легким грузовым автомобилям и микроавтобусам, состоящего в настоящее время из 5 размеров и 6 моделей, имеющих дорожный, всесезонный и зимний рисунок протектора (175R16 C, 225/60R16 и т.п.).

Ассортимент пневматических шин для грузовых автомобилей, прицепов к ним, автобусов и троллейбусов также претерпел существенные изменения и состоит из 17 размеров и 27 моделей, 60 % из которых радиальной конструкции. Особо следует выделить создание и освоение в серийном производстве шин с пониженным сопротивлением качению (12.00R20), подготовку к серийному производству первой из серии шин с зимним рисунком протектора (9.00R20) и организацию опытного производства цельнометаллокордных шин (295/80R22.5 и 315/80R22.5).

Шины для тракторов и сельскохозяйственных машин традиционно занимали и занимают в ассортименте ОАО «Днепрошина» особое место. Стремительное проникновение на рынок СНГ импортной и лицензионной техники, укомплектованной шинами, как правило, мало приспособленными к специфическим условиям эксплуатации, в значительной степени способствовало существенному расширению выпускаемой продукции. Уникальный для шинной промышленности СНГ ряд пневматических шин насчитывает 43 размера и 45 моделей, которых более чем на 65 % являются радиальными бескамерными:

- сверхнизкого давления (66×43.00R25);
- серии «50» (600/50R22.5);
- серии «60» (500/60R22.5);
- серии «70» (480/70R24, 710/70R38, 620/70R42 и т.д.);
- серии «AGROWORK» (18,4R24, 18,4R26, 650/75R32 и т.д.);

- серии «NARROW» (11.2R32, 9.5R44, 9.5R48 и т.д.).

В настоящее время по подавляющему большинству размеров сельскохозяйственных пневматических шин ОАО «Днепрошина» является единственным их производителем на территории СНГ.

На протяжении многих лет предприятие производило лишь 7 размеров и 10 моделей пневматических шин с регулируемым давлением. Но, начиная с 2000 года, когда ОАО «Днепрошина» была утверждена МО Украины в качестве головной организации по разработке и производству армейских шин, начаты работы по обновлению их ассортиментного ряда.

Пневматические шины для мопедов, мотороллеров и мотоциклов на ОАО «Днепрошина» представлены 6 размерами.

Разнообразие требований потребителей к шинам для внедорожных карьерных автомобилей, строительно-дорожных, подъемно-транспортных и рудничных машин, не позволяет ограничиться только лишь шинами в пневматическом исполнении. Общее количество шин данного назначения составляет 34 размера и 45 моделей, из которых на пневматические шины приходится не более 65 % объема.

Наряду с расширением ассортиментного ряда пневматических шин (29.5×29, 16.00-24 и т.п.) и освоением серии шин с пониженным сопротивлением качению (18.00-25, 21.00-33 и т.п.) ведутся интенсивные работы по созданию типоразмерного ряда нового поколения непневматических шин – безаварийных. Взаимозаменяемые с традиционными пневматическими аналогами безаварийные шины серии «МВЭ» (массивные высокоэластичные) насчитывают пока 13 размеров при 16 моделях (4.00-8 МВЭ, 6.50-10 МВЭ, 8.25-15 МВЭ, 8,25-20 МВЭ, 12.00-20 МВЭ, 17.5-25 МВЭ и т.п.).

Интенсивное обновление ассортимента шин ОАО «Днепрошина», количество моделей которого приближается к 180, и освоение новых видов продукции было бы просто невозможно представить без уникальных по своей значимости разработок в области специализированного технологического оборудования и оснастки.

Собственными силами производится не только модернизация существующего оборудования. Создаются принципиально новые конструкции, среди которых особое место занимают компактные дуплексные агрегаты совмещенного выпуска беговой части протектора с минибоквинами и боквины с бортовой износостойкой лентой.

Существующие на ОАО «Днепрошина» технологические мощ-

ности позволяют выпускать не только шины, но и широкий спектр различных по назначению резино-технических изделий.

Одни только рукава выпускаются в ассортименте: высокого давления с металлическими оплетками обычные и пожаро-взрывобезопасные; высокого давления с металлическими навивками; высокого давления с концевой присоединительной арматурой; резиновые напорные с нитяным усилением и т.п. К этому следует добавить резиноармированные гусеницы, пневматические баллоны, пластины технические, ковры резиновые, втулки, прокладки, резиноармированные манжеты, амортизаторы, сайлент-блоки, кольца соединительные и многую другую резино-техническую продукцию для ремонта рельсового пути и подвижного состава, судо- и авторемонта.

Особо следует выделить направление по созданию и производству ранее несвойственной для ОАО «Днепрошина» продукции:

- эластичные блоки для дорожного полотна переездов трамвайных или железнодорожных рельсовых путей, вне зависимости от их прямолинейного или криволинейного и однопутного или двухпутного расположения;
- футеровки для защиты от износа и механических повреждений поверхности горных и обогатительных машин, таких как мельницы, дробилки, окомкователи, скипы, кузова автомобилей, флотационные установки, насосы и т.п.;
- устройства для перекрытия полости трубопроводов при проведении аварийно-восстановительных работ;
- оболочки и скребки для чистки магистральных нефте- и газопроводов;
- оболочки для разделения тампонажного и бурового растворов при цементации скважин;
- клапаны «Флекс-Фло» и разделители для системы гашения ударной волны на насосно-перегоночных станциях (типа АРКРОН-1000).

Однако не сам факт обновления ассортимента продукции ОАО «Днепрошина» является определяющим, а лишь в сочетании со снижением материало- и энергоемкости процесса производства. Так, если материалоёмкость продукции в значительной степени подвержена варьированию на стадии разработки, то оценка ее энергоемкости, как известно, представляется существенно более сложной и многофакторной задачей. К ее решению на предприятии приступили с начала, т.е. от паровой котельной. Оказалось, что ранее принимавшиеся как неизбежные энергетические потери пара, возникающие при понижении его параметров до требуемого по технологии уровня, могут быть целенаправленно использованы на производство собственной элек-

троэнергии. Посредством осуществления только одного этого мероприятия в ближайшее время предполагается покрыть не менее чем на 1/2 электропотребление ОАО «Днепрошина».

В 1999 году при Научно-техническом центре ОАО «Днепрошина» создан технический комитет Украины (ТК 46) и межгосударственный технический комитет СНГ (МТК 86) «Шины и изделия шинной промышленности». ТК 46 по стандартизации отрасли является головной организацией Украины, полноправным членом ЕТРТО, активным членом (Р-членом) шести подкомитетов международной организации ISO и членом-корреспондентом европейской организации CEN. Для адаптации не только ОАО «Днепрошина», но и других шинных предприятий СНГ к требованиям международных стандартов, уже разработаны 11 межгосударственных (ГОСТ), 14 государственных (ДСТУ) и 6 отраслевых (ГСТУ) стандартов.

Все новые разработки шин и резино-технических изделий, произведенные Научно-техническим центром ОАО «Днепрошина», согласуются с требованиями международных систем стандартизации, а используемые при этом технические решения имеют патентную защиту. По результатам проводимых исследований издано 2 книги, опубликовано более 50 работ и получено более 60 патентов.

ОАО «Днепрошина» является одним из наиболее крупных предприятий не только Украины, но и Европы. Высокое качество производимой продукции подтверждают сертификаты соответствия системы качества Украины (УкрСЕПРО), России (РСТ) и Европы (Е). Экспортная составляющая в структуре продукции достигает 60 %, которая в соотношении 4:1 приходится, соответственно, на страны СНГ и дальнего зарубежья (охватывая более чем 30 стран Восточной и Западной Европы, Ближнего и Среднего Востока, Юго-Восточной Азии и Южной Америки, а также США и Канады).

Высокое качество продукции и эффективное проникновение на мировой рынок шинной продукции ОАО «Днепрошина» отмечен многочисленными международными наградами, такими как:

- «За лучшую торговую фирму», Испания (1994 и 1996 гг.);
- «За технологию и качество», Италия (1995 г.);
- «Алмазная Звезда за качество», Мексика (1995 г.);
- «Золотой Глобус», (1996 г.);
- «Факел Бирмингема», США (1998 г.);
- «Золотая медаль за качество ФИГАВ», Куба (1999 г.);
- «Золотая звезда за качество», Швейцария (1999 г.);

- «ЕвроМаркет-99», Швейцария (1999 г.).

Расширение ассортимента, повышение качества и технического уровня выпускаемой продукции остается приоритетным направлением развития ОАО «Днепрошина».

УДК 389.6:678.4.06:62

А.Г. Смирнов

## **О ТЕНДЕНЦИЯХ РАЗВИТИЯ СТАНДАРТИЗАЦИИ СРЕДНЕ- И КРУПНОГАБАРИТНЫХ ШИН**

Підведені підсумки роботи по розробці, впровадженню та гармонізації з міжнародними стандартами ISO нових національних стандартів України на шини.

Современный этап развития экономики Украины характеризуется необходимостью применения в отрасли нормативных документов разных категорий.

Усовершенствование национальной системы стандартизации с целью сближения её с международной является главным направлением её развития и осуществляется по следующим направлениям:

- прямое внедрение международных стандартов через национальные стандарты Украины;
- разработка гармонизированных с международными стандартами новых национальных стандартов Украины;
- разработка и внедрение новых, гармонизированных с международными стандартами, межгосударственных стандартов стран СНГ (взамен ГОСТов СССР), осуществляемых в рамках МГС (EASC).

Выполнение работ по стандартизации в шинной промышленности осуществляется техническим комитетом по стандартизации шин ТК 46, который Госстандарт Украины переоформил и утвердил для работы на базе научно-технического центра ОАО «Днепрошина» под названием «Шины и изделия шинной промышленности» (Приказы Госстандарта от 22.01.99 № 45, от 01.04.99 № 171).

ТК 46 объединяет полномочных представителей заинтересованных предприятий, учреждений и организаций – заказчиков (потребителей), разработчиков, изготовителей продукции, органов и организаций по стандартизации, метрологии и сертификации, таких как Днепропетровский комбайновый завод, ЗАО СП «АвтоЗАЗ-Деу», АвтоКрАЗ, НТЦ «ЛуАЗ», ЗАО «АТЕК», ОАО «Укринкран», ОАО «Кременчугский колёсный завод», АО «Харьковский тракторный за-